



# NORDD<sup>®</sup> flux

## DIESEL-QUALITÄTSSTANDARD UND WARUM EINSPARUNGEN DENNOCH MÖGLICH SIND, KURZ ERKLÄRT:

Für alle in der EU verkauften Dieseltypen gelten Qualitätsstandards. Diese gesetzlich festgelegte Norm legt Anforderungen beispielsweise an Dichte, Flammpunkt, Cetanzahl usw. fest.

Dabei handelt es sich um Mindest- (z. B. Cetanzahl) oder Höchstanforderungen (z. B. Schwefelgehalt oder Wassermenge) bzw. Mindest- und Höchstanforderungen (z. B. Viskosität) muss zwischen einer Ober- und einer Untergrenze liegen).

Die Qualitätsstandards sind in der EU als EN590-Diesel bekannt. Aufkleber mit diesen Standards sind häufig an den Zapfsäulen von Tankstellen zu sehen.

Automobilhersteller wenden Kraftstoffvorschriften an, die diese Standards beinhalten. In der Betriebsanleitung eines Dieselautos steht, dass (nur) Kraftstoff gemäß der EN590-Spezifikation verwendet werden darf. Die Verwendung eines anderen Brennstoffs (zum Beispiel Ethanol oder Speiseöl) kann ein Grund für die Ablehnung der

Garantie sein. Aus dem Vorstehenden geht klar hervor, dass an allen Tankstellen in der EU Kraftstoff verkauft werden muss, der den genannten Qualitätsstandards entspricht.

### Unterschiede zwischen Kraftstoffen

Trotz der Qualitätsstandards kann es tatsächlich Unterschiede zwischen den Kraftstoffen geben, das haben Sie bestimmt schon erlebt.

Eigenschaften wie Energiegehalt, spezifisches Gewicht (die Menge an kg Kraftstoff pro Liter) und die Wertschöpfung durch Additive können sich unterscheiden – innerhalb bestimmter, durch die Qualitätsstandards zulässiger Grenzen.

Auch die namhaften Kraftstoffanbieter nutzen verschiedene Arten von Additiven, um die Leistung ihres Premium-Diesels zu verbessern.

Mit Flux und Flux+ verfügt Nordd über ein Dieseladditiv, das alle bisherigen Additive (auch die der größeren Kraftstoffmarken) übertrifft. Es ist ein komplexes Gleichgewicht, das letztendlich dafür sorgt, dass fast 99,8 % des Diesels vollständig verbrennen. Im Gegensatz zu aktuellen Dieseltypen (mit oder ohne Zusatzstoffe), die zu 80 bis 95 % vollständig verbrennen.

Die restlichen 20 bis 5 % verbrennen daher nur teilweise, was zu Ruß- und Partikelemissionen führt. Wir alle kennen die Umweltgeschichte, aber für den Motor wurden katastrophale Beschränkungen und Normen erlassen (egal ob in einem LKW, Landmaschine, Traktor, Generator oder Pkw).

Flux und Flux+ von Nordd verleihen jedem Diesel eine vollständige Verbrennung, da sich der Diesel nach dem Flammpunkt schneller und vollständiger entzündet.



**99.8%**

Verbrennt Diesel  
vollständig

Im Gegensatz  
zu 80 bis 95%

**NORDD<sup>®</sup>flux** **NORDD<sup>®</sup>flux+**

[www.nordd.tech](http://www.nordd.tech)

### Das hat die Vorteile:

- Sehr niedrige Rußemissionen
- Den Partikelfilter sauber verbrennen
- Voll funktionsfähiges AGR-Ventil
- Kein Ruß am Zylinderkopf und an den Auslassventilen
- Kein Ruß an den Einspritzdüsen

### Und dann kommt das Wichtigste:

- Mindestens 6% Ersparnis, durchschnittlich 8%
- Mehr Leistung (kW)

### So verwenden Sie Nordd Flux und Flux+:

Anwendbar für alle Dieselmotoren der Euroklassen 1,2,3,4,5 und 6 (mit Ad-Blue). Teilweise gemischter Diesel mit Ethanol oder anderen Ölen sorgt ebenfalls für eine vollständige Verbrennung mit Flux.

Flux und Flux+ ist ein hochkonzentriertes Dieseladditiv, das vor Gebrauch sehr gut geschüttelt werden muss. Einmal im Diesel gelöst, kann es sich nicht mehr absetzen und ist jederzeit einsatzbereit.



Da die meisten Motoren Ruß und Partikel im Brennraum und in den Partikelfiltern enthalten, dauert es einige Zeit, diese sauber zu verbrennen. Der Motor kann dann seine optimale Leistung erbringen und die Dieselverbrennung ist zu 99,8 % vollständig.

Testergebnisse der letzten 3 Jahre haben gezeigt, dass Flux innerhalb von 5.000 km oder 100 Betriebsstunden seine optimale Leistung erbringt, oft auch früher, aber dies ist das Maximum, das gemessen wurde. Um den Anfang des Prozesses zu beschleunigen, kann die erste Betankung im Verhältnis 1:1000 gemischt werden. Bei diesem Mischungsverhältnis besteht keinerlei Gefahr für den Motor, lediglich Ruß und Feinpartikel verbrennen schneller.



### DAS MISCHUNGSVERHÄLTNISS BETRÄGT 1 LITER FLUX FÜR 3.000 LITER DIESEL.

Diesel (Liter)	Flux (ml)	Flux (Liter)
10	3	0,003
25	8	0,008
50	17	0,017
75	25	0,025
100	33	0,033
150	50	0,050
200	67	0,067
250	83	0,083
300	100	0,100
400	133	0,133

Diesel (Liter)	Flux (ml)	Flux (Liter)
500	167	0,167
600	200	0,200
700	233	0,233
800	267	0,267
900	300	0,300
1.000	333	0,333
2.000	667	0,667
3.000	1.000	1,000
5.000	1.667	1,667
10.000	3.333	3,333



Kerkstraat 21, 5328 AA Rossum, Niederlande



[www.nordd.tech](http://www.nordd.tech)